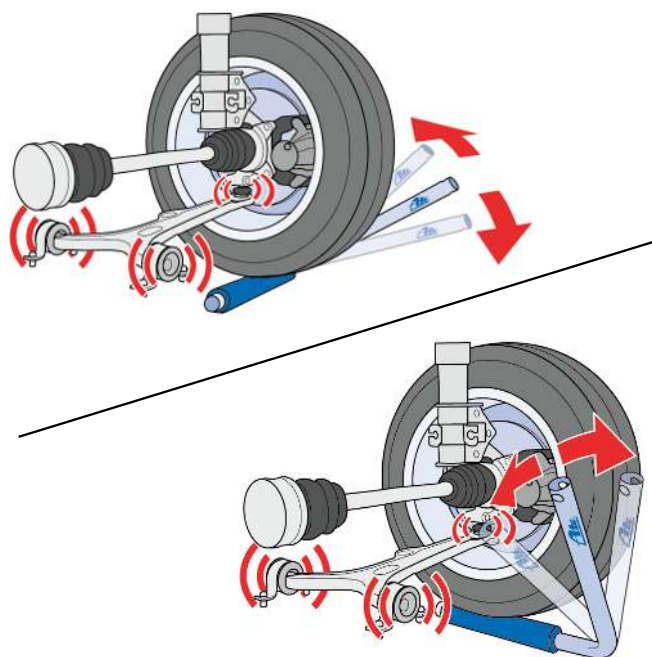


Przyrząd kontrolny do układu jezdnego

Przyrząd kontrolny do układu jezdnego to proste, ale bardzo efektywne narzędzie pomocnicze służące do lokalizacji luzów w obszarze osi pojazdu. Przy obciążeniu układu jezdnego można za pomocą przyrządu w prosty i szybki sposób zlokalizować luzy przy: łożysku amortyzatora, łączniku stabilizatora, przegubie kulowym, końcówce drążka kierowniczego, łożysku piasty, zwrotnicy.

Przy użyciu przyrządu kontrolnego do układu jezdnego do wykrywania usterek czy ich diagnozowania można zaoszczędzić dużo czasu. Ten przyrząd kontrolny przeznaczony jest do wszystkich pojazdów osobowych do 3,5 t. Wykonane ze specjalnej stali gwarantuje długotrwałe zastosowanie w warsztacie. Specjalne tworzywo sztuczne zapobiega przypadkowemu ześlizgnięciu się przyrządu podczas użycia przy pojeździe.

Zakres zastosowania: łożysko amortyzatora, łączniki stabilizatora, przeguby kulowe, końcówki drążka kierowniczego, łożysko piasty, zwrotnica.

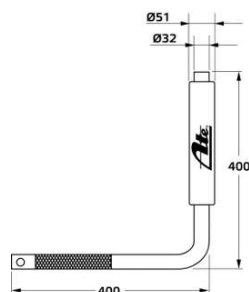


Zalety

- | Do lokalizacji luzów w zawieszeniu i układzie kierowniczym.
- | Kontrola luzu przy obciążeniu jak podczas jazdy
- | Bardzo ekonomiczna metoda kontroli
- | Prosty w użyciu, obsługa przez jedną osobę
- | Duża oszczędność czasu przy diagnozowaniu usterek
- | Przeznaczony do wszystkich pojazdów osobowych do 3,5 t

Specyfikacja techniczne

Długość 1:	400 mm
Długość 2:	400 mm
Średnica rury:	32 mm
Średnica powierzchni kontrolnej:	51 mm



Numer katalogowy: 03.9314-5971.3

Numer skrócony: 760200



ATE – A Trademark of the Continental Corporation

Continental Aftermarket & Services GmbH · Sodener Straße 9 · 65824 Schwalbach/Ts. · Germany
Tel.: +49 (0) 6196 87-0 · Faks: +49 (0) 6196 865 71 · www.ate.de